



Het nieuwe fietspad werd ingereden door de gemeente en de buurt

Nieuw fietspad langs Brasschaatsteenweg

Het gemeentebestuur en enkele burens sprongen op de fiets om het nieuwe dubbelrichtingsfietspad op de Brasschaatsteenweg (N-117), tussen Foxemaatstraat en Heikantstraat, officieel in te rijden.

Het gloednieuwe fietspad sluit mooi aan op de bestaande fietspaden aan het rond punt enerzijds en ter hoogte van Foxemaatstraat anderzijds. Het fietspad is 2,50 m breed en 1350 m lang. Waar mogelijk is het achter de bomen en gracht aangelegd, wat voor een veilige scheiding met de rijweg zorgt. Onder het fietspad

werd tegelijk een nieuw gescheiden rioleringsstelsel voor afvoer van afvalwater aangelegd. Het regenwater vindt zijn weg naar de open grachten naast de weg. De gemeente zorgde langs het traject ook voor de plaatsing van nieuwe openbare verlichting. De kostprijs van het rioleringsproject en de aanleg van het fietspad bedraagt € 368.680.

Hiervan wordt € 294.944 gesubsidieerd door de Vlaamse Overheid. Langs de Brasschaatsteenweg is nu enkel het deel tussen de Heikantstraat en de Franse Weg nog niet voorzien van een vrijliggend fietspad. Daarvoor worden momenteel de eerste ontwerpen opgemaakt. Verwacht wordt dat in 2015 ook daar een nieuw fietspad kan worden gerealiseerd. Op dat moment zal het 8 km lange traject, tussen de kruispunten van Achterbroek en Maria-ter-Heide, beschikken over veilige fietspaden.

Rechtstreeks in gesprek met de parlementsleden van onze regio.

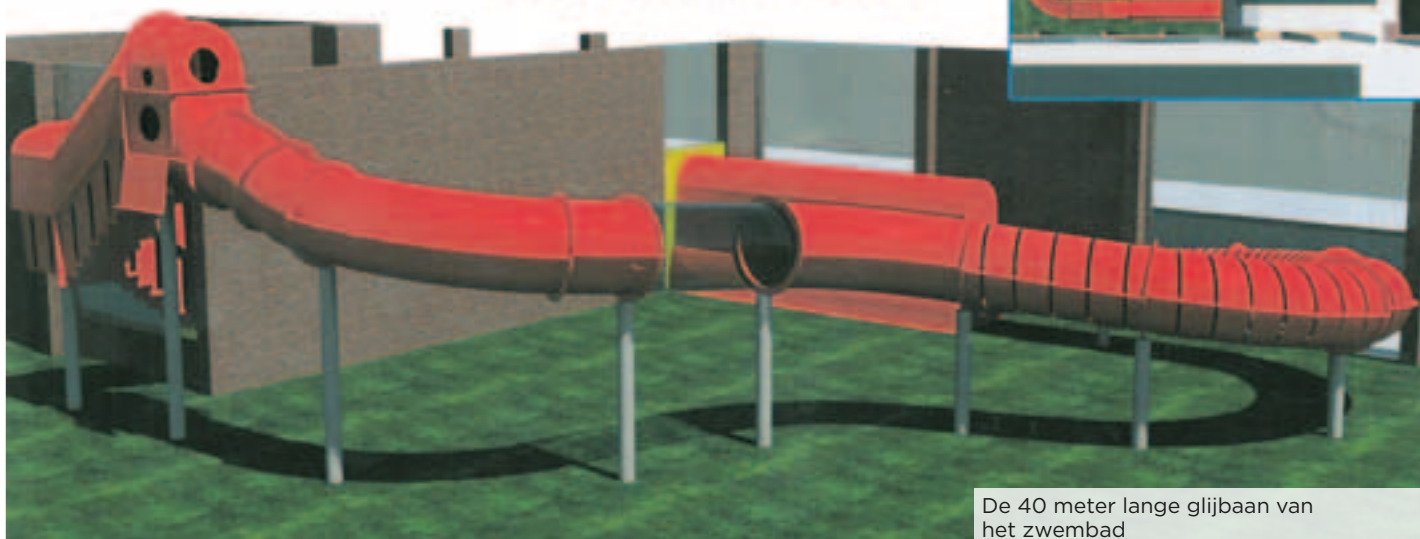
't Centrum
Kalmthout

08 Praatcafé
11 Oog in Oog
2011

Inleidende toespraak door Wouter Beke

In aanwezigheid van Jef Van den Bergh, Katrien Schryvers
Tinne Rombouts, Dirk De Kort, Ludwig Caluwé, Nahima Lanjri

Plannen klaar voor buitenglijbaan gemeentelijk zwembad



De 40 meter lange glijbaan van het zwembad

In november wordt een gloednieuwe buitenglijbaan aan het gemeentelijk zwembad in gebruik genomen. “Daarmee wordt de droom van de kindergemeenteraad gerealiseerd”, aldus burgemeester Lukas Jacobs, bevoegd voor Jeugd. “Dat voorstel kwam telkens boven als we naar hun

wensen polsten. Daarom maken we er nu werk van.”

De glijbaan is ongeveer 40 meter lang, in een gesloten polyester buis van 1,20 meter en een starthoogte van 3,5 meter achteraan het zwembad. Ook de toegangstrap, de instapruimte en de skimout (uitglijd-

ruimte) zijn in polyester materialen. Lukas Jacobs: “De baan komt dus niet rechtstreeks uit in het zwembad zelf, maar in een skimout met een waterdiepte van 25 cm. In de glijbaan is tevens plaats voor een doorzichtig deeltje en kleurrijke daglichtringen.”

Sluiting loket station Kalmthout

Enkele weken geleden tekende de gemeente protest aan tegen de geplande sluiting van het loket in het station van Kalmthout. De NMBS plant volgend jaar de sluiting van een aantal stationsloketten omdat er minder dan 100 tickets per dag worden verkocht en daarmee ‘de kosten voor het openhouden te hoog worden’.



De gemeente protesteert tegen de aangekondigde sluiting van de loketten in het station van Kalmthout

Via de pers werden de plannen bekend gemaakt. Vanuit het sche-

pencollege werd gereageerd met een brief aan de Gedelegeerd Bestuur-

der van de NMBS.

Ondertussen had het schepencollege al gereageerd door een brief met argumenten tegen de sluiting van de loketten. Daarin verwezen we naar de recente investeringen in de stationsomgeving. Niet alleen de parking werd helemaal vernieuwd, ook de perrons en de fietsenstalling werden onlangs nog helemaal opgeknapt. Tevens maken we ons zorgen dat met de plaatsing van een ticketautomaat de algemene dienstverlening naar de treingebruikers in het gedrang komt. Een bemand loket combineert verschillende functies: menselijk contact en onthaal, informatie en veiligheid. Deze functies gaan verloren bij het plaatsen van een automaat.

Het is nu afwachten of de Raad van Bestuur van de NMBS deze plannen zal steunen.

Kerkomgeving in het nieuw

De kerkomgeving van Nieuwmoer onderging een ware metamorfose. De globale heraanleg zorgde voor een mooie en stijlvolle inrichting rond de kerk, midden in het dorp. Met een fraaie ingang, veel groen er rond en een sierlijke arduinen muur die de contouren van de pleinen rond de kerk afbakent.



Het geheel plaatst het kerkgebouw als het ware op een groen plateau. De gebakken kleiklinkers geven de sfeer van het oude dorp weer en de brede stoepen, de mooie weg en de sierlijke openbare verlichting geven het geheel een zeer geslaagde beleving. Dit alles werd aangevuld met kunstwerken, die passend verwijzen naar het ontstaan, de volkscultuur

en de eigen Nieuwmoerse woordenschat. De mooie kubus achter de kerk staat voor 'de Eerste Steen', net op de plek van de oorspronkelijke bewoning. Nieuwmoer is ontstaan door de turfwinning en dus mocht het bronzen beeld van de 'Tufsteker' niet ontbreken. Op de arduinen muur tenslotte werden typische Nieuwmoerse woorden



Eén van de Nieuwmoerse woorden op de muur rond de kerk

van vroeger en nu aangebracht. Zo maken we kennis met de pikfortjes (soort muntjes), bames (herfst), keus (varken), seweille (soms), den oftuin (haag), eirpels (aardappelen), mossegoot (afvoerplekje voor vuil water), bekaast (bijna), kijkwijt (vergezicht), den oze (echtgenoot), plets (klein vloertje om de woning) en foes blom (spelletje).

De NMBS-dienstverlening op lijn 12 en in de stations worden goed opgevolgd in de regio. Ook door Kamerlid en CD&V-fractie leider in de gemeenteraad Jef Van de Bergh: "Oorspronkelijk zag het er enkele weken geleden naar uit dat de NMBS plannen had om de IR-trein van Antwerpen naar Essen tijdens de avondspits twee keer om te vormen tot een stoptrein. De drukke

P-trein op lijn 12, die nu mee het spitsverkeer opvangt, zou worden afgeschaft. Dit zou een slag in gezicht betekenen van alle treinreizigers in de regio", aldus Jef en dus bleef hij niet bij de pakken zitten. Hij nam contact op met de NMBS-top, mét succes. "Na contacten met NMBS-CEO Marc Descheemaeker en NMBS-directeur Sabin S'Heeren, heb ik alvast bekomen dat

de IC-treinen zullen blijven rijden zoals vandaag en dus niet als stoptrein met een reistijdverlenging van ongeveer tien minuten. Ook blijft zeker één piekurtrein rijden. De aanpassingen die de NMBS voor het uurrooster op spoorlijn 12 had voorzien, worden toch niet zo drastisch als aanvankelijk gevreesd."

In de bres voor lijn 12

Avontuurlijk speelparkje in 'Muguetbos'

Samen met heel wat kinderen van de speelpleinen werd het gloednieuwe speelparkje geopend in het Muguetbos. Daarmee is de volgende fase gerealiseerd om het parkje, naast 'Gitok 2' in het centrum van Kalmthout, beter toegankelijk te maken en tegelijk een recreatieve bestemming te geven.

Via een Park- en Bosbeheersplan zijn heel wat doelstellingen opgenomen om de ontwikkeling van de fauna en flora in het bos en park ook betere kansen te geven. Zo is het de bedoeling dat het Meiklokje (Muguet) er terug zal kunnen bloeien, net zoals vroeger. Het avontuurlijk speelpark bestaat uit verschillende klim- en klauter-

combinaties, een schuifaf en een kabelbaan vanaf de 'berg' in het park. Het geheel werd gebouwd in stevig en duurzame houten materialen, die goed passen in de parkachtige omgeving. De speeltoestellen werden mee goedgekeurd door de Kalmthoutse kindergemeenteraad. Het geheel kostte ongeveer € 30.000. Ondertussen zijn ook de zitbanken voor ouders en grootouders geplaatst en werd er, op vraag van de buurt, een petanquebaan aangelegd. Buurtbewoonster Lisette Eelen, die er regelmatig met de kleinkinderen komt spelen, is de 'meter' van het speelparkje. Zij zal bij de gemeente melden als er dingen moeten gemaakt of verbeterd worden. Eerder werd in het park, langs de kant van de Kapellensteenweg, een mooi wandelpad aangelegd en ver-



De kabelbaan werd al spelend ingehuldigd

schillende rustbanken geplaatst. In het najaar volgt dan nog de opkuis van de vijver en de plaatsing van een picknicktafel.

Terugkijken op brand Kalmthoutse Heide

Na de brand op de Kalmthoutse Heide werd begin juli een infoavond gehouden voor de omwonenden en geïnteresseerden. De druk bijgewoonde bijeenkomst had plaats in feestzaal "De Kievit", niet ver van de plek waar de brand woedde op 25 en 26 mei.

De avond startte met een boeiende toelichting door Kalmthouts brandweercommandant Ronny Van Riel en gewestcommandant Erik Janssen uit Wuustwezel. De aanwezigen werden meegenomen in een chronologische tocht doorheen de grootste brand ooit in Vlaanderen. Uur per uur werd ontwikkeling van het vuur en de aanpak door de brandweer omschreven. De felle wind en het tekort aan geschikte bosbrandweergagens zorgde op woensdag en donderdag voor een onverwachte uitbreiding van de vuurhaard.

Dirk Jordaens, provinciaal directeur van het Agentschap Natuur en Bos (ANB), gaf aansluitend toelichting bij de aanpak van de natuurbeheerders van de Kalmthoutse Heide. Ondertussen wordt volop getest met machines om in het najaar het heideherstel te starten met het plaggen of afschrappen van de verbrande bovenlaag van de heide. Er zal ook een actieplan opgesteld worden waarbij het beheer en de inrichting van de Kalmthoutse Heide nog meer wordt afgestemd op brandpreventie.

Tot slot gaf de burgemeester een overzicht van de voornaamste conclusies en aanbevelingen na de heidebrand. Daarbij kwamen de thema's aan bod zoals het preventief afsluiten van de heide in brandgevaarlijke perioden en het aanleggen van toegankelijke brandgangen. Hij gaf ook aandacht aan de engagementen van de ministers om middelen te voorzien voor geschikt brandweermaterieel in de omgeving van noord-Antwerpse natuur- en bosgebieden en om het heideherstel alle kansen te geven.



Op de info-avond werd een chronologisch verloop gegeven van de brand op de heide