

DIRECT



De trein in Kalmthout: Rijden ... of ... stilstaan ?

■ Dat was het thema van een geslaagde debatavond die CD&V-Kalmthout organiseerde op 20 mei in de Zonnedaauw. Een 60-tal aanwezigen kwamen luisteren en stelden heel wat vragen.

CD&V-kamerlid en verkeers-specialist Jef Van den Bergh schetste de problemen rond lijn 12. Jef Van den Bergh: “Heel wat problemen worden grotendeels veroorzaakt omdat er nu te veel treinen de lijn Antwerpen-Essen gebruiken. Mogelijke oplossingen zijn het toenemende goede-

cies wanneer die spoorlijn in gebruik wordt genomen”

Burgemeester Lukas Jacobs verwees naar de initiatieven die de gemeente en de NMBS samen nemen aan de stations en langs de spoorlijn. Lukas Jacobs: “Over spoorlijn 12 rijdt er elke zes minuten een



renvervoer afleiden naar lijn 11, die vanuit de Antwerpse haven zou kunnen worden doorgetrokken richting Vlissingen en Rotterdam. En het afleiden van de internationale, snelle treinen naar de HSL-lijn langs de E19. De aanleg van die spoorlijn en het station Noorderkempen in Brecht kosten handenvol euro's, maar is na twee jaar nog steeds niet in gebruik genomen. Niemand weet pre-

trein. Dat zorgt aan de overgangen voor lange wachttijden en verkeersonveilige situaties. Daarom worden in Kalmthout en in Heide de perrons geschrinkt. Het schranken van de perrons kost 300.000 euro en wordt volledig betaald door de gemeente.” Het nieuwe perron in Kalmthout in de Warandalei wordt begin juli 2008 in gebruik genomen. In september wordt het huidige



perron richting Essen, naast café Pullman, afgebroken. Lukas: “Hier trekken we dan een nieuw fietspad, evenwijdig aan de spoorlijn, wat aansluit op de bestaande fietspaden in de Standaertlei en de Vogelenzangstraat. Dan plaatsen we ook nog een extra fietsenstalling voor 72 fietsen.”

In juni 2009 wordt in Heide het perron richting Antwerpen verlegd naar de Statielei. In het najaar van volgend

jaar volgt de herinrichting van de opstapplaatsen in Kijkuit. Ook de plannen voor de herinrichting van de stationsomgevingen van Kalmthout en Heide werden toegelicht.

Vanuit het publiek werden vragen gesteld over de rijtijden naar Brussel, de rouderde en te kleine treinwagens, het toenemende goederenvervoer en de ontoegankelijkheid voor rolstoelgebruikers.



De sprekers op de CD&V-debatavond over de trein in Kalmthout

Buren werken aan veiligheid in wijken

■ In Kalmthout zijn straks 10 buurtinformatienetwerken (BIN) actief. Een BIN is een samenwerking tussen de bewoners van een bepaalde wijk, de lokale politie en de gemeente.

De buurtbewoners krijgen de mogelijkheid zich aan te sluiten. Bij inbraken e.d. worden ze dan automatisch per telefoon verwittigd. Vorig jaar waren er in Kalmthout 87 inbraken.

Daarbij werd 17 keer de betrokken BIN opgestart en kre-

gen de aangesloten BIN-leden een telefoon met de melding van de inbraak in hun buurt.

Op de "Dag van de Veiligheid" lieten verschillende inwoners hun interesse blijken om ook in hun buurt een BIN op te richten. Bij de opstart geeft

de gemeente een premie van € 500.

Volgende BIN's zijn vandaag actief in Kalmthout: De Beek, Achterbroek-Oost, De Kievit, Heiken, De Ster, Kijkuit, Wit-hoefse Heide, Leopold.



Nog dit jaar start ook BIN De Greef met een werking. Het BIN-Z is een samenwerking van lokale winkeliers met de politie.

Kersvers gouverneur op bezoek

■ Vorige maand werd het nieuwe oorlogsmonument aan de rand van de Kalmthoutse Heide plechtig ingehuldigd. Cathy Berx had maar net de eed afgelegd als nieuw Antwerps provinciegouverneur en kwam al naar Kalmthout.

Het afweergeschut is een historische herinnering aan de verdedigingsgordel 'Antwerp X' op het einde van WO II. Daarmee werden de V-bommen grotendeels tegengehouden die de stad en de haven moesten plat bombarderen. Het monument is te-

vens een getuigenis van de heldhaftige strijd van de geallieerde strijdkrachten die leidden tot onze vrijheden en rechten van vandaag. Op de foto staan naast onze burgemeester, initiatiefneemster Alice De Man en gouverneur Cathy Berx.



Raadslid en ere-schepen in de bloemetjes

■ Tijdens de gemeenteraad van 25 april jl. werd Monique Buyens gevierd. Die dag zat ze exact 25 jaar onafgebroken in de gemeenteraad.

Collega Lea Van Looveren nam het woord: "Tijdens die 25 jaar heeft Monique zich gemanifesteerd als iemand die van gezelligheid houdt en graag onder de mensen komt. Ze kent Kalmthout op haar duimpje: haar roots liggen in Nieuwmoer, jarenlang heeft ze als bakkersdochter rondgetoerd in de wijk Heide en nu woont ze in de wijk Dorp."

"Tijdens haar 25 jaar engagement is ze ook nog enkele jaren schepen geweest. Monique is vandaag vooral begaan met de properheid en het mooie van de gemeente. Zo pleit ze vaak voor meer

bloempjes in het straatbeeld." Laurent Goossens kreeg de titel van de Ere-schepen. Tijdens dezelfde zitting verklaarde de gemeenteraad zich akkoord met het verlenen van de titel van ere-schepen aan Laurent Goossens uit Achterbroek. Om de titel van ere-schepen te verkrijgen, moet je 10 jaar onafgebroken schepen geweest zijn. Laurent was schepen van 4 mei 1992 tot en met 1 juli 2004 en voldoet dus aan de voorwaarde. In zijn actieve politieke loopbaan was Laurent Goossens vooral betrokken als schepen van onderwijs, financiën en sport. Proficiat Monique en Laurent!



OCMW-raadsleden Lea Van Looveren en Monique Buyens.

Nieuw: Subsidie voor gastgezinnen

■ Op voorstel van CD&V keurde het schepencollege vorig jaar al een voorstel goed om een toelage te geven aan Kalmthoutse gastgezinnen.

In onze gemeente zijn immers een aantal gastgezinnen actief die zorgen voor de tijdelijke vakantie-opvang van binnen- en buitenlandse kansarme kinderen en jongeren. Vaak worden de kinderen opgevangen omwille van humanitaire en gezondheidsredenen, o.a. de Tsjernobyl-kinderen via de vereniging PAT. De gemeentelijke toelage zal 10 € per overnachting bedragen, ongeacht het

aantal kinderen of jongeren tot 18 jaar die worden opgevangen. De maximale toelage per gezin bedraagt 150 €. Ook SP.a stuurde recent een dergelijk voorstel naar de gemeenteraad. Vreemd, want de meerderheid was dus al lang klaar met haar huiswerk. Het reglement zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad nadat de budgetten in de begroting zijn voorzien.

Gemeente investeert in bloemen

■ Het was u allicht al opgevallen. Het ronde punt aan de Brasschaatsteenweg en de Heikantstraat ligt er fleurig bij. Ook op andere plaatsen in de gemeente werden meer bloemen aangeplant in perken en bloembakken.

Dit gebeurde op expliciete vraag van het schepencollege, die daarover regelmatig worden aangesproken. Ze hoorden wel eens: "Kalmthout is een mooie, groene gemeente, maar we zien zo weinig bloemkes." Ondertussen zijn

ook verschillende bloementorens en manden met bloemen geplaatst. En volgend jaar volgen nog meer inspanningen om onze gemeente hier en daar wat meer kleur te geven in deze aangename en zonnige lente-sfeer.



50 % groene stroom voor Kalmthout

■ Kalmthout is een groene gemeente en kiest nu ook uitdrukkelijk voor 50 % groene stroom voor de levering van haar eigen elektriciteitstoevoer.

Het contract met Electra-bel voor de levering van elektriciteit voor de installaties, de openbare verlichting en de gebouwen van gemeente, OCMW en de politiezone Grens werd opgezegd. Daarom werd een lastenboek goedgekeurd om als overheidsopdracht uit te schrijven.

Tot vandaag zijn gemeenten verplicht 10 % van hun elektriciteit als groene stroom te voorzien. Kalmthout onderschrijft mee het streven naar duurzaam energiebeheer en gaat dus verder door voor de helft groene stroom te voorzien in haar elektriciteitstoevoer.

Rolstoelwandeling toont knelpunten in Kalmthoutse straten

■ Op initiatief van de Kalmthoutse Welzijnsraad werd een 3 km. lange knelpuntenwandeling met rolstoelen georganiseerd.



Initiatiefnemer Peter Lambrechts en CD&V-raadslid Wies Peeters controleren de toegankelijkheid van het voetpad in het Kerkeneind

Onder een zonnetje waren meer dan 60 deelnemers bereid om verschillende rusthuisbewoners in een rolstoel voort te duwen over de voetpaden en oversteken in de Kalmthoutse straten. Burgemeester, schepenen, raadsleden en de gemeentediensten wandelden

mee. De knelpunten werden ijverig genoteerd. De lijst werd ondertussen door het schepencollege geïnventariseerd en de eerste aanpassingen aan het Kerkeneind werden al uitgevoerd. Opnieuw een nuttig initiatief voor een beter toegankelijke gemeente.

Dienstencentrum: Aantijgingen van tafel geveegd

■ Het Vlaams Belang diende een klacht in bij de Antwerpse provinciegouverneur over de aankoop van een gebouw door het OCMW, voor de oprichting van een lokaal dienstencentrum. In z'n antwoord geeft de gouverneur de klagers over de hele lijn ongelijk.

Het gebouw, gelegen aan het Kerkeneind 22, is eigendom van de zoon van CD&V-schepen Jan Van Hooydonck. Volgens het Vlaams Belang was er sprake van 'belangenvermenging' en was dit 'een cadeau aan de zoon van een schepen ...'. De roddelantant van het VB deden de rest en zo werd al vlug een smeugig verhaaltje de straat opgegooid.

Wij houden ons gewoon aan de feiten en citeren uit de brief van toenmalig provinciegouverneur Paulus. Volgens het Vlaams Belang werd de gemeenteraad onvoldoende geïnformeerd over het dossier. Niet waar, aldus de gouverneur, de raadsleden konden via de stukken ter inzage, via de toelichting over het dossier en het plaatsbe-

zoek vooraf een gefundeerd oordeel vormen. "Van een gebrek aan transparantie kan er naar mijn oordeel dan ook absoluut geen sprake zijn", aldus de gouverneur.

Nog volgens de warrige gedachten van het Belang werd de intercommunale Igean ingeschakeld om een mistgordijn op te trekken en rechtstreekse belangenvermenging te vermijden. Wij lezen echter in het antwoord op de klacht: "Dat de bij Igean aangesloten besturen een beroep doen op deze vereniging om een project te kunnen realiseren, gebeurt vaak. Dit is ook logisch, want Igean heeft op dat vlak in de loop der jaren een zeer grote expertise opgebouwd. Het is dus helemaal niet vreemd dat het OCMW zich tot voor-

noemde intergemeentelijke vereniging wendt om de oprichting van een dienstencentrum mogelijk te maken".

Verder lezen we: "Dat de BVBA, waarvan de zoon van schepen Jan Van Hooydonck, zaakvoerder is, thans het vruchtgebruik heeft van het pand dat door Igean voor het OCMW zal worden aangekocht en dat de betrokkene er bovendien de naakte eigenaar van is, klopt. Dit betekent evenwel niet dat er sprake is van belangenvermenging in hoofde van de schepen. Wat de financiering van het project betreft, heb ik ook verder geen enkele onregelmatigheid vastgesteld". Immers, de aankoopprijs is 50.000 € lager dan prijs van het schattingsverslag van het ministerie van Financiën.

Dit zijn duidelijke antwoorden op de lasterlijke aantijgingen die het Vlaams Belang publiceert. Wij begrijpen dat er vragen wor-

den gesteld wanneer door een openbaar bestuur een gebouw wordt gekocht, eigendom van de zoon van een schepen. Echter op al die vragen zijn zeer duidelijke en heldere antwoorden gegeven. Het Vlaams Belang gooit alles op een hoopje en roert in het potje. Die praktijken worden, mede door het onderzoek van de dienst Toezicht van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur, nu deftig beantwoord.

De redenen voor het OCMW om tot aankoop te laten overgaan zijn duidelijk en daarom ook gaf de gemeenteraad hiervoor groen licht: de goede centrale ligging en toegankelijkheid van het bedrijfsgebouw van 500 m², vlakbij vele parkeerplaatsen en een halte voor openbaar vervoer, vlakbij verschillende openbare diensten, met een grote ruimte als ontmoetingsruimte en bijkomende ruimten voor cursussen en andere activiteiten.



Het bedrijfsgebouw, pal in het centrum van de gemeente, waar straks het dienstencentrum van het OCMW wordt ingericht.